

Русский дивизион бронев автомобилей

Идея отправки английских бронев автомобилей в Россию пришла в голову капитану-лейтенанту Оливеру Локер-Лэмпсону. Состоявший на службе в парламенте, Локер-Лэмпсон получил звание морского офицера в декабре 1914 года, после того как согласился сформировать дивизион бронев автомобилей в составе авиации военно-морских сил Великобритании. При поддержке своих состоятельных друзей Локер-Лэмпсон рекрутировал большинство офицеров и рядовых в Северной Ирландии. Бронемашины, вооружение и экипировка были оплачены из частных источников. Новое подразделение получило название Дивизион бронев автомобилей № 15.

В 1915 году дивизион был предоставлен армии Бельгии, но в ситуации развернувшейся на западном фронте позиционной войны мобильные силы, в частности бронев автомобили, оказались бесполезными. Стремясь избежать расформирования своего подразделения, Локер-Лэмпсон договорился с Адмиралтейством в Лондоне отправить эскадрон в Россию. Официально дивизион бронев автомобилей в составе 42 офицеров и 500 рядовых был направлен в Россию 1 декабря 1915 года. Он включал 20 бронированных легковых автомобилей, вооруженных пулеметами, и 7 бронированных грузовиков с 47-миллиметровыми орудиями. В ходе войны Русская делегация в Британии производила дополнительные закупки транспортных средств и снаряжения через собственное административное управление дивизиона, располагавшееся в доме 48 по Довер-стрит в Лондоне.

В январе 1916 года Эскадрон № 15 был доставлен на корабле в маленький рыболовецкий порт Александровск на севере России. Рядовые разместились в зданиях двух местных школ и кинотеатра, офицеры поселились в неиспользуемом особняке. Единственной достаточно просторной территорией, пригодной для проведения учений, было замерзшее озеро рядом с деревней. Локер-Лэмпсон, присоединившийся к своему отряду 15 апреля 1916 года, докладывал: «Личный состав британского дивизиона бронев автомобилей в Александровске чувствует себя прекрасно как морально, так и физически. Солнце впервые появилось 22 января, и с отступлением вечной тьмы состояние людей немедленно улучшилось». В это время часто проводились учения, включавшие в себя стрельбу, испытания техники, передачу сигналов, оказание первой помощи и приготовление пищи. Все члены подразделения начали учить русский язык. Кроме того, они помогали расположенным здесь русским войскам разгружать суда и переправлять боеприпасы из Кольского залива через замерзшее озеро в Кандалакшу. В свободное время солдаты играли в футбол, катались на санях и учились ездить на лыжах. Любопытно, что, по утверждению Локер-Лэмпсона, в его подразделении было запрещено употребление алкоголя, включая традиционный для моряков ром: «Мы, быть может, единственный безалкогольный отряд, сражающийся на этой войне».

В конце мая 1916 года дивизион отбыл на корабле в Архангельск, а оттуда на поезде во Владикавказ. Пятого июня британцы добрались до Москвы, где сделали трехдневную остановку, во время которой был проведен парад. Локер-Лэмпсон вспоминал о нем: «Улицы были заполнены знаменами и толпами людей, сопровождавших отряд. Офицерам был дан специальный обед в автомобильной школе, а княгиня Мария Федоровна любезно приняла меня и еще нескольких офицеров и подарила табак всем нашим людям». С подобным гостеприимством

британцев встречали и в других городах на пути их следования. Первым несчастьем, случившимся с ними, стала гибель старшины Доннелли, утонувшего во время купания в Дону под Ростовом. По прибытии во Владикавказ все члены личного состава были поселены в бараках. Вместе с частями русской армии дивизион броневых автомобилей сражался против турецких сил и курдских племен на Кавказе, после чего был переброшен в Румынию в составе частей русской армии, пытавшихся остановить германское вторжение в этот регион.

В течение зимы 1917 года люди Локер-Лэмпсона служили в 7-й русской армии в Галиции. Первого июля, после двухдневного артиллерийского обстрела 7-я и 11-я русские армии начали наступление в направлении Бережан. Поначалу атака была успешной, но затем наступление замедлилось, поскольку наиболее надежные части понесли тяжелые потери. Подразделения, направленные им на помощь, были слабыми, многие отказывались вступать в бой. Когда атака захлебнулась, армия Германии и Австро-Венгрии 19 июля предприняла контрнаступление на Тернополь. В это время британские броневики вели самые ожесточенные бои, прикрывая отступление 11-й армии из Бережан в Подгайцы. Атакуя врага, бронедивизион задержал продвижение австро-венгерских сил более чем на шесть часов, что позволило русским восстановить линию обороны. Солдаты и офицеры дивизиона сражались также в траншеях вместе с частями русской пехоты, ведя огонь из минометов и пулеметов. Двадцать четвертого июля британские броневики атаковали противника вдоль дороги между Тернополем и Бучачем, сдерживая силы австро-венгерской армии на протяжении девяти часов. К 29 июля на ходу оставались только три броневых автомобиля, остальные были уничтожены или повреждены в боях. Два дня спустя наступление австро-германской армии было окончательно остановлено, и британцы смогли отдохнуть и перевооружиться. Локер-Лэмпсон писал о сражениях: «По словам одного немецкого военнопленного, им казалось, будто британские бронемашин повсюду. Однажды они потеряли за день более 700 человек в результате наших атак... Удерживаясь в районе Тернопольской дороги и сражаясь до конца, броневики позволили отступить русской пехоте и отвести орудия, чего в противном случае сделать бы не удалось... Наши силы немногочисленны и все это время не получали подкрепления. Одни и те же отряды сражались на протяжении 16 дней и ночей без перерыва, пока мы не потеряли 25 процентов личного состава и 66 процентов машин».

Этот бой стал последним для британского бронедивизиона в России. Вскоре Октябрьская революция положила конец военным действиям. Не найдя возможности вывезти свои автомобили, большинство солдат и офицеров в начале 1918 года покинуло Россию. В мае 1918 года Локер-Лэмпсон с его знанием страны был назначен главой британской пропагандистской миссии в России, куда захватил некоторых из своих бывших офицеров и солдат. Другие члены дивизиона вернулись на Кавказ в составе сил Британской армии, где участвовали в военных действиях против Турции за контроль над нефтяными месторождениями. Несмотря на свою малочисленность, дивизион броневых автомобилей Локер-Лэмпсона оказал действенную помощь русской армии, особенно в 1917 году. Его присутствие на Восточном фронте служит наглядным примером совместных действий России и Великобритании в Первой мировой войне.